

Onderzoeken na Poldercrash

'Roer om bij grote rampen'

DOOR VANDA DE HAAN

HOOFDDORP - Bij grote rampen, zoals de Poldercrash, moet de politie een centralere rol krijgen. Zij moet de slachtofferlijsten gaan samenstellen.

Dat staat in twee rapporten van stichting Crisislab, die gisteren zijn gepresenteerd in Hoofddorp. De onderzoeken zijn gehouden naar aanleiding van de ramp met het passagierstoestel van Turkish Airlines. Daarbij kwamen vier passagiers en vijf bemanningsleden om het leven.

„In 2009 is zowel bij de Poldercrash als bij het Koninginnedag-drama in Apeldoorn gebleken

dat we in Nederland de slachtofferregistratie moeten verbeteren”, zei burgemeester Theo Weterings van Haarlemmermeer bij de presentatie van de rapporten.

Nieuw systeem

Verder concludeerde Weterings dat familieleden en kennissen niet snel op de hoogte werden gebracht na de crash. Ira Helsloot, hoogleraar Crisisbeheer-

ing en Fysieke Veiligheid aan de Vrije Universiteit Amsterdam, is een van de schrijvers van het rapport 'Slachtofferregistratie in reidelijkheid en realiteit'.

„Er moet een nieuwe systematiek komen voor het registreren van slachtoffers. Nu is er een zogeheten papieren organisatie. De politie, opvangcentra en ziekenhuizen geven aan de gemeente door wie de slachtoffers zijn bij een ramp. Daar worden ook lichtgewonden onder gerekend, die zonder kleerscheuren bij een ramp vandaan lopen.”

Het huidige registratiesys-

teem werkt volgens Helsloot niet.

„Vaak krijgt een gemeente niet alle gegevens binnen van alle instanties en kan zij familieleden niet goed inlichten. Terwijl zij bij rampen uiteindelijk verantwoordelijk is voor de samenstelling van slachtofferlijsten. Lichtgewonden moeten voortaan niet meer worden geregistreerd.”

Burgemeester Theo Weterings.

ARCHIEFFOTO ANP

