

'Van slaafs volgen is geen sprake' (25 september 2012)

Jan Doejaren

Even de feiten. Met het trein-'tunneltje' (842 meter en geen 100) tussen Breukelen en Amsterdam zal hoogleraar Besturen van Veiligheid Ira Helsloot het aquaduct bij Abcoude bedoelen (Ten eerste, 20 september).

Daarin bevinden zich inderdaad zogenoemde vluchttrappen, geheel volgens het Bouwbesluit 2003 dat ook van toepassing is op de brandveiligheid van aquaducten en viaducten (Praktijkboek Bouwbesluit 2003, pag. 128). Het bouwwerk werd geopend in december 2005, eerder dus dan de oprichting van de Commissie Tunnelveiligheid waarvan de hoogleraar zegt: 'Gemeenten nemen het advies over in de bouwvergunning, want als de Commissie Tunnelveiligheid het zegt, dan zal het wel nodig zijn. Het Rijk mag vervolgens de rekening betalen'. Er is dus geen sprake geweest van slaafs volgen van haar advies, noch van vrije keus van ProRail of de gemeente.

Of het vijf trappen moeten zijn ('peperdure nooduitgangen'), zo ver ben ik er niet ingedoken, maar daar twijfel ik eigenlijk niet aan. Helsloot kan natuurlijk vinden dat het bewuste bouwbesluit dan maar moet worden aangepast.

Laten we blij zijn dat bij dit project de regels gevolgd zijn zodat er geen extra miljoenen zijn verkwist zoals bij de overkapping van de A2 bij Utrecht. BAM leverde het aquaduct zelfs eerder op dan gepland, wat op zich al een besparing voor ProRail (en daarmee voor de staat) opleverde. Tot slot zou ik de hoogleraar willen toevoegen: deze informatie is geheel op internet beschikbaar.