

Overheid gooit miljarden weg voor nutteloze veiligheidsvoorzieningen

NIJMEGEN - De overheid gooit miljarden euro's weg aan overbodige veiligheidsvoorzieningen. Dat komt omdat bestuurders de angst bij burgers overschatten. Dat bevoegt prof. dr. Ira Helsloot die op 21 september hoogleraar Besturen van veiligheid wordt aan de Radboud Universiteit in Nijmegen. Hij noemt als voorbeeld de 1,7 miljard euro die de regering wil uitgeven om hoogspanningslijnen deels onder de grond aan te leggen en huizen van mensen die onder zo'n leiding wonen op te kopen en af te breken. „Omdat er één leukemiegeval per twee jaar optreedt door die hoogspanning. Dat risico is duizendmaal kleiner dan de kans op een ongeval van een peuter op een driewieler. Moet je daar dus zoveel geld insteken?” Helsloot denkt dat bestuurders ‘door de media en door externe ad-

viseurs afgedreven zijn van rationale besluiten.’ „Ze zouden eigenlijk moeten luisteren naar de burger. Ze moeten de confrontatie met de burger weer aangaan en durven uit te leggen dat het geld beter aan iets anders kan worden besteed dan aan te kleine risico's”.

Helsloot onderzocht of reizigers van de metro in Amsterdam bereid zijn een hogere ritprijs te betalen als de overheid investeert in beperking van het brandrisico. „Daar wil niemand meer voor betalen. Zouden ze bestuurder zijn geweest, dan hadden ze niet extra geïnvesteerd in brandveiligheid van de metro.”

Helsloot noemt de veiligheidsvoorzieningen in de tunnels in de A73 tussen Nijmegen en Roermond en de tunnels in de Betuweroute ook als voorbeelden van onnodige uitgaven. De tunnels in de A73 leid-

den tot 66 miljoen euro aan meerkosten en twee jaar vertraging bij de ingebruikname van de snelweg. Helsloot: „Soms gaan die tunnels dicht omdat het lampje dat aangeeft dat de installaties werken het niet doet. Gevolg daarvan is dat automobilisten moeten omrijden. Dat geeft meer slachtoffers en kost meer geld dan in die veiligheidsvoorzieningen is gestoken.”

Volgens Helsloot is de term ‘disproportionele investering’ ook van toepassing op de tunnels in de Betuweroute. Daar gaat het ook om vele tientallen miljoenen die aan extra veiligheidseisen zijn uitgegeven. „Voor twee machinisten,” zegt Helsloot. „De kans dat hun iets overkomt is dermate kleine en de uitgaven daaraan dermate groot dat het geld beter besteed hadden kunnen worden aan zorg. Daar red je meer mensenlevens mee.”