

1 of 1 DOCUMENT



Het Parool

6 mei 2013 maandag

Met de trein zelf gaat het bijna nooit mis

SECTION: Nieuws; Blz. 9

LENGTH: 210 woorden

Na de ramp is het debat over gevaarlijk treintransport ook in Nederland weer opgelaaid. Bestuurders van de Zuid-Hollandse gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht pleiten voor een apart spoor voor gevaarlijke transporten. Ze willen hierover in gesprek met de Tweede Kamer en de provincie. De treinen rijden nu nog over het reguliere spoor, dat in enkele gemeenten dwars door de bebouwde kom loopt.

Toch temperen deskundigen de angst. "Vervoer over spoor is oneindig veel veiliger dan over de weg," zegt Ira **Helsloot**, hoogleraar Besturen van veiligheid aan de Radboud Universiteit. "Een aantal ongevallen is altijd

onvermijdelijk, maar het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen is oneindig veel veiliger dan bijvoorbeeld vervoer over de weg. Het zou een verkeerde reflex zijn om nu direct voor extra maatregelen te ijveren."

Zes jaar geleden evalueerde **Helsloot** nog de wet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Volgens hem gaat het nagenoeg nooit mis met de wagons of het treintransport zelf. Veel vaker, zegt hij, zijn het omgevingsfactoren. "Er is dan iets misgegaan met wissels, of een machinist heeft te hard gereden. We weten natuurlijk nog niet zeker wat in België aan het ongeluk is voorafgegaan, maar de ervaring leert, dat men juist daarmee de mist ingaat."

LOAD-DATE: 6 May 2013

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: Het Parool