

DIRK STELDER

Veiligheid

Ik heb een depressief reken-sommetje gemaakt over onze veiligheidsobsessie. Lees niet verder, want dan word je ook depressief. Dit gaat niet over hoogspanningsmasten die voor honderden miljoenen in de grond moeten verdwijnen om 0,5 leukemiegevallen te voorkomen, maar over verkeersborden en -lichten. Neem een willekeurig kruispunt langs de ringweg Groningen. Daar staan altijd enorme palen en bogen over de hele weg heen met twee verkeerslichten voor linksaf, twee (soms zelfs drie) voor rechtdoor en twee voor rechtsaf. Volkomen belachelijk maar - toegegeven - wel zo veilig en goed zichtbaar voor die ene idioot die een keer per jaar in dichte mist met 100 km per uur erop af raast. Een los verkeerslicht kost rond de

”
Eén kruispunt: meer dan 45.000 euro

1000, maal zes plus die enorme paal van 4000 inclusief werkloon aanleg in totaal minimaal 10.000 euro. Per aanrijkant, dus 40.000 voor het hele kruispunt.

Tel het aantal verkeersborden voorrangsweg, voorrang geven, 70 tot 50 km per uur, verboden voor fietsen en ga zo maar door, altijd aan beide zijden van weg, op en je komt al gauw op het verbazende aantal van minimaal tien tot twintig borden per kruispunt. Ik ken een kruispunt in de stad met aparte fietspaden waar er in totaal 42 staan. Eén los bord kost rond de 60, bevestigingsmateriaal 20, een paal in de grond 60 dus inclusief plaatsingskosten tegen de 400 euro per bord. Maal gemiddeld 15 is 6.000 euro.

Totale veiligheidsobsessie voor één kruispunt: meer dan 45.000 euro. Niet meegerekend: de schakelkasten, alle strepen op de weg en het onderhoud. De (binnen) stad zelf kent nog een veelvoud aan kruispunten die bijna net zo'n circusattractie zijn. Ik wil het niet optellen maar het is minstens 75 procent te veel.

