



Amsterdam Ymond Mutual Aid System (AYMA)

NIEUWSBRIEF JULI 2011

Introductie



Voor u ligt een nieuwe nieuwsbrief met een update over AYMA. Het afgelopen jaar is hard gewerkt aan het uitwerken van inzetplannen, een organisatieplan en een opleidings- oefenings- en trainingschema. De eerste week van juni stond in het teken van de inzet oefeningen die op het terrein van Oiltanking Amsterdam (OTA) is geweest.

Op 30 oktober 2011 bereiken we een nieuwe mijlpaal in de samenwerking tussen de zeven olie-opslagbedrijven in het westelijk Havengebied en op Schiphol (verenigd in Amsterdam Mutual Aid System, AMAS) en de brandweerkorpsen Amsterdam Amstelland en Kennemerland die samen met AMAS, Amsterdam Ymond Mutual Aid, AYMA vormen. Dan is AYMA operationeel en kan het materiaal van AMAS na het afronden van de inzetplannen en trainingen officieel worden ingezet. Een mooie mijlpaal twee jaar na het ondertekenen van het samenwerkingsverband en de oprichting van AYMA.

Klaas Winters





Oefenweek AYMA bij Oiltanking juni 2011

Bij Oiltanking Amsterdam vond in de eerste week van juni een serie scenariotrainingen plaats. Op dinsdag- en donderdagavond kwam daar inzetoefening bij. Tijdens deze oefening werd steeds een brandbestrijdingsunit (pomp, monitor, brandslangen en reservemateriaal) van AMAS ingezet.

Voor het eerst is er geoefend met het opkomen van een complete unit. De eenheden kwamen op vanaf UitGangsStelling (UGS) Pier Afrika in het westelijk havengebied. Daar werd het bestrijdingsscenario uitgewerkt door de Spotter (een bevelvoerder die optreedt als AYMA specialist) en de officier van dienst met de bedrijfsdeskundige. Daarvoor zijn inzetplannen beschikbaar, die de AMAS-bedrijven momenteel opstellen .

Vanaf 1 juli 2011 is AYMA operationeel. Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het informeren van betrokkenen en het afstemmen van de alarmeringsprocedures.

De uitkomsten van deze oefenweek worden gebruikt om de procedures verder aan te scherpen en het opleidings- en oefenprogramma verder uit te werken. De volgende grote oefening die gepland staat voor AYMA vindt plaats op 1 oktober a.s. Dan zetten we beide units tegelijk in op een de opslagterminal van EuroTank Amsterdam, een van de AMAS opslag locaties.



In gesprek met Ira Helsloot hoogleraar crisisbeheersing en fysieke veiligheid aan de Vrije Universiteit van Amsterdam



Wat vindt u van AYMA?

Ik vind het een goede zaak dat de 7 olie-opslagterminals in het Westelijk Havengebied en op Schiphol het initiatief hebben genomen om een brandblussysteem aan te schaffen en voor het gebruik ervan samenwerking hebben gezocht met de brandweerkorpsen in de regio. Ik vind dat bedrijven een eigen verantwoordelijkheid hebben om blusmateriaal beschikbaar te hebben op eigen terrein om grote rampen op het te kunnen bestrijden. Daarvoor kunnen zij niet alleen maar leunen op de overheid. Uiteraard is een goede samenwerking met de overheid voor de inzet van het blussysteem wel essentieel. In AYMA komen die twee zaken samen en daarom is het wat mij betreft een goed voorbeeld

van het nemen van eigen verantwoordelijkheid door de gezamenlijke aanschaf van de brandblusapparatuur en het aangaan van een langdurige samenwerking met de brandweerkorpsen die het materieel moeten gebruiken.

Is publiek-private samenwerking in deze vorm de oplossing voor alle grote bedrijven?

Dat hangt af van de aard en omvang van het bedrijf. In principe vind ik dat bedrijven zich niet alleen maar naar de overheid moeten richten voor het bestrijden van branden op het eigen terrein. Of een dergelijk systeem voor elk bedrijf noodzakelijk is hangt af van het type bedrijf. Overal waar gewerkt wordt kan brand ontstaan en dus kun je in het algemeen zeggen dat ieder bedrijf ook moet zorgen voor voldoende, en op de bedrijfsomvang afgestemd, brandblusmateriaal.

Moet dit initiatief naar uw idee worden uitgebreid tot een nationaal samenwerkingsverband?

Dat zou een goede zaak zijn en er zijn ook al voorzichtige bewegingen om zo'n





samenwerkingsverband op nationaal niveau van de grond te krijgen. Er zijn slechts weinig bedrijven en organisaties die beschikken over de dezelfde specialistische middelen als AYMA. Ingeval van een grote calamiteit zullen die bedrijven ondersteuning nodig hebben van elkaar. Het is dan ook erg verstandig om in de voorbereiding elkaar op te zoeken en met elkaar af te stemmen.

Welke kansen en bedreigingen ziet u voor AYMA?

De kracht van een samenwerkingsverband is ook vaak de zwakte ervan. De kracht van dit initiatief is de samenwerking tussen bedrijfsleven en de overheid. Zoals bij elke langdurige samenwerking moet je die blijven onderhouden. Ook al zijn alle afspraken en procedures op papier vastgelegd, dat betekent niet dat je er daarmee bent. Met het afronden van de planfase start pas het echte werk. Je moet blijven oefenen en trainen. Als je dat laat versloffen en er doet zich een ramp voor, dan kan dat betekenen dat de jaren van voorbereiding, opleiding en training weer teniet worden gedaan.

Het project gaat deze zomer naar de volgende fase: dan kan het worden ingezet.

Welk advies zou u de samenwerkende partijen willen geven?

Bij het afronden van de planfase komt het erop aan. Laat die niet verstoffen in de kast, maar zorg dat iedereen voldoende op de hoogte blijft van relevante ontwikkelingen. Want zodra er een tankputbrand uitbreekt moet AYMA wel kunnen laten zien dat de jaren van investeren in materieel, opleiding en training zinvol zijn geweest voor de bestrijding van de brand.



Wie heeft de verantwoordelijkheid bij de beheersing van grote industriële calamiteiten?

Fragment uit debat georganiseerd door G4S tijdens de Amsterdam RAI de beurs Safety & Security Amsterdam (SSA). Debatleider Jan Schinkelshoek gaat in gesprek met; Prof. Dr. Ira Helsloot, hoogleraar crisisbeheersing en fysieke veiligheid aan de Vrije Universiteit, Barry van 't Padje van de brandweer Amsterdam-Amstelland, Herman Jonkmans van G4S en Klaas Winters namens AMAS.

Schiet de overheid tekort bij de beheersing van grote calamiteiten?

Klaas Winters: 'Bedrijven moeten er zelf voor zorgen dat de brand niet kan ontstaan, overheid heeft de leiding.' Ira Helsloot vult aan: 'De overheid is verantwoordelijk, maar heeft niet de specifieke expertise die de bedrijven zelf hebben om de verantwoordelijkheid waar te maken. Die verantwoordelijkheid ligt bij de bedrijven.' Volgens de heer Van 't Padje is de verantwoordelijkheid die nu aan de overheid wordt toebedeeld te groot. We kunnen wel vinden dat alle verantwoordelijkheid bij de overheid moet liggen, maar de specifieke expertise is bij bedrijven aanwezig. De basisveiligheid moet op orde zijn, maar de kennis die bij de bedrijven aanwezig is, kan de overheid niet zelf hebben.'

Is de aanschaf van AMAS geen doublure van de brandweer?

Volgens Klaas Winters is dat niet zo: 'we hebben nieuw materieel ingekocht, specialistische brandblusapparatuur die niet bij de brandweer beschikbaar is. De brandweer heeft de leiding, wij leveren de equipment.'

Is dit initiatief geboren uit wantrouwen?

Klaas Winters: 'nee, want we zijn zelf verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat we voldoen aan de Europese regels op het gebied van brandveiligheid. Door deze samenwerking konden we de apparatuur goedkoper aanschaffen.'

Is dit het beste wat we kunnen krijgen?

Volgens Ira Helsloot wel: 'je kunt het ook zo zien, als bedrijven een feestje organiseren moeten zij er zelf voor zorgen dat het veilig is. Het is niet raar dat je voor veiligheid moet betalen.'



